

Консультация для родителей

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Транспорт бывает разный.

Единственно, какого транспорта не бывает – это абсолютно безопасного.

ПОМНИТЕ: безопасность общественного транспорта – вопрос общей культуры пользующихся им пассажиров.

Чтобы избежать опасности:

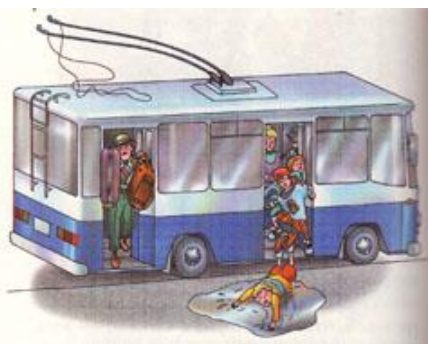


Ожидайте транспорт на остановке, не выходите на проезжую часть, старайтесь не оказываться между маршрутным транспортным средством и поджидающей его толпой (особенно это опасно в гололед);

Не входите и не выходите из транспорта до полной его остановки. Ни в коем случае нельзя

прыгать в транспортное средство на ходу;

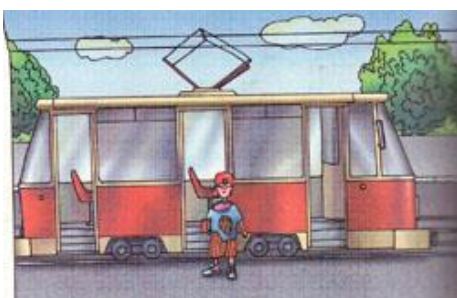
Внутри автобуса, если нет возможности сесть, обеспечьте себе устойчивое положение в салоне – за поручни на случай торможения или точки опоры – Лучшее положение – стоять лицом в сторону движения, чтобы иметь возможность заметить опасность и среагировать. Опасно в случае столкновения



старайтесь держаться экстренной остановки. Лучшая поручень над головой; старайтесь держаться сторону движения, возможность заранее успеть на нее также дремать;

и невозможности удержаться в вертикальном положении попытайтесь в падении сгруппироваться и закрыть голову руками.

Небесполезно знать, где в транспорте располагаются и как приводятся в действие аварийные выходы (пока вы едете, почитайте вместо газеты аварийные инструкции);



При возникновении аварийной ситуации Соблюдайте спокойствие и рассудительность, ни в коем случае не способствуйте возникновению паники; Пользуясь основными и запасными выходами, покиньте транспортное средство и помогите пострадавшим пассажирам;

ПОМНИТЕ: при пожаре городской транспорт горит очень быстро. Нос и рот в этом случае следует заранее защитить шарфом, платком, полый одежды, рукавом или другим материалом.

При обнаружении небольших очагов пожара надо сообщить о них водителю, попытаться загасить огонь своими силами с помощью висящего в салоне огнетушителя;

ЗНАЙТЕ: в городском электротранспорте во время пожара опасность представляет обгорающая электропроводка.

Поэтому лучше лишний раз не касаться стен и металлических деталей корпуса;

Выходить из электротранспорта при аварии следует прыжком, одновременно двумя ногами, не касаясь поручней и других частей корпуса, чтобы не замкнуть своим телом электро-цепь;

Нельзя пытаться стоя на земле помогать другим выходящим пассажирам;

ПОМНИТЕ: указанный прием – выход прыжком – должен использоваться даже в случаях отсутствия видимых повреждений конструкции троллейбуса или трамвая и линии электро-передачи.

При заклинивании входных дверей или образовавшемся людском заторе воспользуйтесь запасными выходами, не ждите, когда ситуация станет критической;

Из троллейбуса, лежащего на боку можно выбраться через вентиляционные люки в крыше.